

Procédure d'inscription à un championnat



Inscrire une équipe

National : La réinscription des équipes reste automatique sur la base des derniers résultats connus de chaque compétition.

Equipes automatiquement inscrites :

[FFFD – Fédération Française de Flying Disc INSCRIPTIONS](#)
[ULTIMATE - FFFD - Fédération Française de Flying Disc](#)
ff-flyingdisc.fr

Attention : tout désistement d'une équipe après la date limite entraîne une forte pénalité financière (voir CA)

Inscrire son roster

En tant que respo d'équipe, avant chaque phase, ce que « je dois faire » :

- Si j'ai un « extérieur » du club dans mon équipe, **contacter le gestionnaire des licences** avec quelques semaines d'avance
- A J-3 minimum **à j'envoie par mail au gestionnaire de licences** du club (secrétaire Léa actuellement) la liste des joueurs de ladite phase par mail
- *Le gestionnaire des licences édite et envoie le roster officiel (format pdf) au DT du tournoi*
- Demander si le roster numérique est suffisant pour la phase ou s'il faut l'imprimer et le montrer au DT le jour de la phase
- Répéter ces actions pour la (les) phase(s) suivante(s)
- ...

Procédure prêt des maillots



Le club possède des maillots de prêts (16 kits Monkey + 11 kits Queen Kong).

Évaluer le nombre de maillots nécessaire (avec tailles) et contacter le gestionnaire de maillots (Kathleen Mallard actuellement) pour mettre la main sur ces maillots.

Les maillots doivent être retournés en kits complets, nettoyés, par un seul interlocuteur qui s'assure avoir récupéré l'ensemble des prêts, la semaine suivant la compétition.

Pas de prêt sur du long terme (> plusieurs semaines).

Le prêt de maillots ne se fait que pour des compétitions officielles (championnats) et pas pour les tournois/Winter League par exemple.

Politique de Financement Trajets

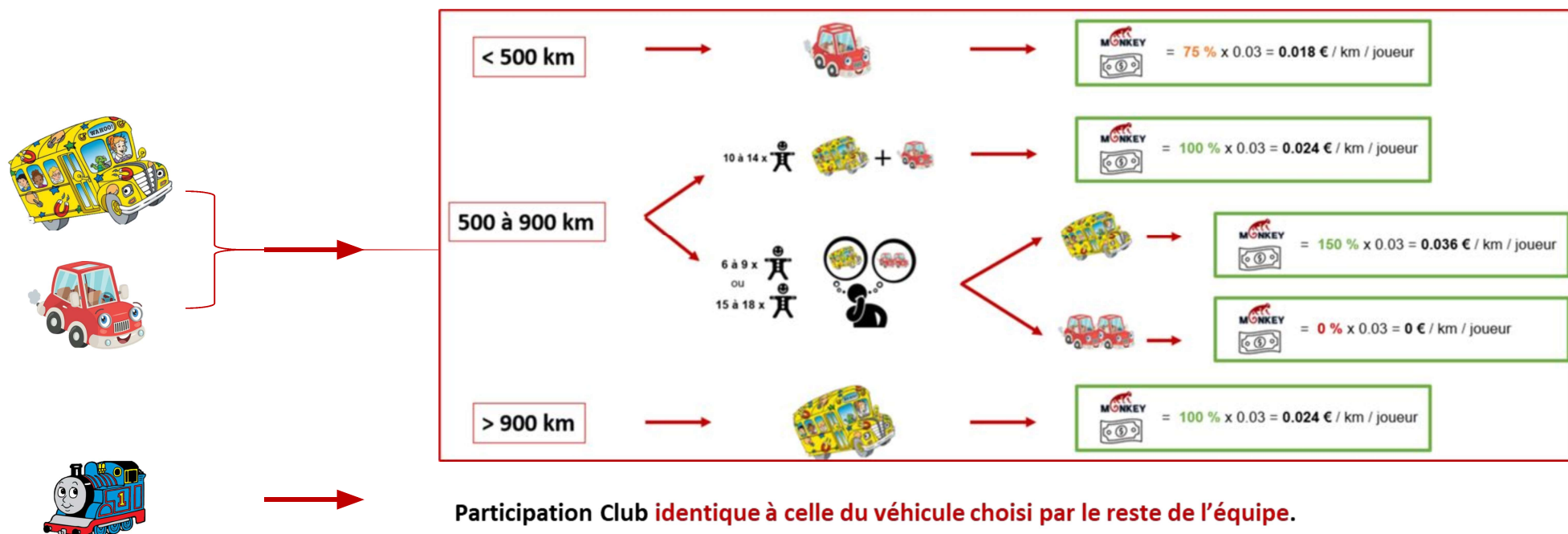


On définit une participation du Club par joueur et par kilomètres :

$$\text{MONKEY} = 0.024 \text{ € / km / joueur}$$

Ensuite, on **distingue des cas** dépendants du moyen de transport et du nombre de joueurs et de kilomètres à parcourir, et on fait **varier le pourcentage de cette participation**. Par ce biais, on cherche à **inciter les joueurs à choisir les moyens de transport les plus écologiques**, et pas forcément les moins coûteux.

Ca donne ça :



Politique de Financement & Procédure



Cas 1 : Besoin d'un minibus

- Le Respo d'équipe fait la demande au CA (par mail) de réservation d'un minibus en donnant l'information :

Nombre de Minibus

Date & Heure Récupération et Rendu

Nombre de joueurs dans le projet

Type de moyen de transports utilisés (nombre de personne par véhicule/train)

Lieu de déplacement

- Le club fait la réservation et paie le(les) minibus : ajustement de la facture après le weekend en fonction du nombre de km
- Le club fait la simulation du montant alloué au projet .
Le club déduit les frais engagés auprès de DLM de ce qui est reversé aux joueurs
- **Option 1 : le projet concerne de nombreux joueurs : le club doit de l'argent au projet** □ Demande de remboursement « avance de frais »
- **Option 2 : le projet doit de l'argent au club car la facture DLM est supérieure à la participation** □ un joueur effectue un virement au club
- Les joueurs répartissent les frais/ remboursement à l'aide d'un tricount entre joueurs

Aucun paiement direct des joueurs en direct à DLM

Merci de noter que cette participation financière n'est pas uniquement à destination des utilisateurs du minibus mais bien à l'ensemble.

Cas 2 : Pas de besoin de minibus (train ou voitures)

- Le Respo d'équipe fait la demande au CA (par mail) d'une participation financière :

Nombre de joueurs dans le projet

Type de moyen de transports utilisés (nombre de personne par véhicule/train)

Lieu de déplacement

Joindre un RIB

- Le club fait la simulation du montant alloué au projet
- Le club fait un virement au respo d'équipe
- Les joueurs répartissent le remboursement à l'aide d'un tricount entre joueurs

Utilisation de véhicules personnels :

Du fait du nouveau système de financement, le club ne rembourse plus de frais km spécifiques à l'utilisation de véhicules personnels et leur usure.

Les frais autoroutes/péages sont toujours à ajouter dans les comptes du projet.

Il est convenu que le propriétaire du véhicule peut ajouter un « coût » de 10ct/km lié au dédommagement de l'utilisation de son véhicule.

Condition Location minibus



Les conducteur doivent avoir + de 25 ans et + de 1 an de permis

Forfait 2 j : le minibus est récupéré chez DLM vers 17h le vendredi, tolérance jusqu'à 16h, et rendu le lundi matin 8h30 au plus tard. Bien vérifier que nous sommes en forfait 2j au moment de la récupération du véhicule

Forfait 3 j : le minibus est récupéré plus tôt que cela le vendredi, et rendu le lundi matin 8h30 au plus tard.

 TARIF LES MONKEY - MINIBUS CAT R  Applicable à partir du 01/09/2022 au 30/06/2023								
	1 JOUR 100 KMS	1 JOUR 200 KMS	1 JOUR 500 KMS	2 JOURS 1000 KMS	5 à 7 JOURS 1800 KMS	Jour supplémentaire	Kilomètre suppl,	Franchise TTC (dommages)
Forfait*	101 €	126 €	189 €	365 €	628 €	48 €	0,32 €	1 500 €

* HORS PERIODE JUILLET ET AOÛT

Conditions d'application sur la page suivante

*Attention, les frais de location de minibus sont en nette augmentation d'années en années !
Pensez à faire votre simulation et renseignez-vous si le déplacement peut être fait en train : la participation du club sera la même, l'impact écologique sera moindre !*